



FORD Transit Custom

Nr oferty: 106459

158 900 PLN

32 200 99 00

Dane techniczne

Marka FORD

Model Transit Custom

Rodzaj samochodu ciężarowy

Rodzaj nadwozia furgon

Ilość drzwi

Typ silnikadiesel

Moc130 KM

Skrzynia biegówmanualna

Rok produkcji2023

Przebieg10 km

Kolorbiały

Pojemność1995 cm³

Napęd2WD

Kraj pochodzenia

StanNowy

Opis

Wybrane opcje montowane fabrycznie:

- * Koło zapasowe pełnowymiarowe stalowe 16"
- * Lakier zwykły FROZEN WHITE
- * Oświetlenie przedziału ładunkowego - LED
- * Standardowe przełożenie przekładni głównej
- * Zestaw zabezpieczający przestrzeń ładunkową - wyłożenie boków przedziału ładunkowego pełnej wysokości
- * Pakiet poprawiający widoczność Premium :

Elektrycznie ogrzewana przednia szyba

Czujnik poziomu płynu spryskiwacza

Elektrycznie regulowane, ogrzewane składane lusterka boczne

Automatycznie włączane światła

Automatycznie włączane wycieraczki

Kamera cofania (z obrazem wyświetlanym na ekranie radia)

System monitorowania koncentracji kierowcy

System automatycznej zmiany świateł drogowych na mijania

System ostrzegania przed niezamierzonym zjechaniem z pasa ruchu

Radio cyfrowe DAB z systemem SYNC 2.5, kolorowy wyświetlacz dotykowy 8", zestaw głośnomówiący bluetooth, funkcja

wzywania pomocy, AppLink, Android Auto i Apple CarPlay, gniazdo USB, sterowanie z kierownicy, 4 głośniki w wersji Van

i DCiV; 6 głośników w wersji Kombi M1 i Kombi Van M1 [ICE PACK 21]

Wybrane elementy wyposażenia standardowego:

Bezpieczeństwo i technologia

- * Akumulator – pojedynczy (z przygotowaniem do rozruchu do -20°C)
- * Alternator – wzmocniony (240A)
- * Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC)
- * Elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPAS)
- * Funkcja monitorowania stanu pojazdu
- * Komputer pokładowy – zasięg na paliwie w zbiorniku, chwilowe i średnie zużycie paliwa, średnia prędkość, temperatura zewnętrzna
- * Lusterka boczne – elektrycznie sterowane i podgrzewane
- * Poduszka powietrzna – kierowcy
- * System kontroli obciążenia pojazdu (LAC)
- * System tankowania bez korka wlewu "Ford Easy Fuel" z zabezpieczeniem przed wlewaniem niewłaściwego paliwa
- * System zapobiegający blokowaniu kół (ABS) z elektronicznym systemem rozdziału sił hamowania (EBD)
- * System zapobiegający wywróceniu pojazdu Roll Stability Control (RSC)
- * Szyby – elektrycznie sterowane szyby przednich drzwi z funkcją otwierania szyby po stronie kierowcy jednym naciśnięciem przycisku
- * Układ ułatwiający ruszanie pod górę (HSA)
- * Układ wspomagania awaryjnego hamowania (EBA)
- * Zbiornik AdBlue – 21 litrów
- * Zbiornik paliwa – 70 litrów

Systemy audio i komunikacji

- * Modem FordPass Connect
- * Radio cyfrowe DAB MyConnection, kolorowy wyświetlacz 4" TFT, zestaw głośnomówiący bluetooth, gniazdo USB, sterowanie z kierownicy, 4 głośniki (standard dla

Kombi M1) [ICE PACK 17]

- * Radio cyfrowe DAB w standardzie 1DIN, zestaw głośnomówiący bluetooth, gniazdo USB, sterowanie z kierownicy, 4 głośniki (nie dostępne dla Kombi M1) [ICE PACK

13]

Komfort

- * Czujniki parkowania – z przodu i z tyłu pojazdu
- * Gniazdo zasilania – 2 x 12V
- * Kierownica – wykończona skórą
- * Klimatyzacja – z przodu pojazdu
- * Kolumna kierownicy – z regulacją w dwóch płaszczyznach
- * Oświetlenie – w tylnej części z funkcją stopniowego wygaszania (nie dotyczy Vana)
- * Oświetlenie w kabinie – lampki do czytania w podsufitce
- * Podsufitka – kabina pasażerska, profilowana

- * Półka podsufitowa w kabinie (tylko Van)
- * Schowek – kieszenie na mapy w przednich drzwiach
- * Schowek – po stronie kierowcy, w górnej części deski rozdzielczej - otwarty
- * Schowek – po stronie pasażera, w górnej części deski rozdzielczej - otwarty
- * Schowek – pod siedzeniem pasażera (tylko pod podwójnym siedzeniem pasażera)
- * Schowek po stronie pasażera – zamykany
- * Tempomat
- * Uchwyt – na słupku B (standard w wersjach Van z podwójną kabiną, Kombi Van M1 i Kombi M1)
- * Uchwyt na butelki – podwójny, zamontowany w desce rozdzielczej
- * Wykładzina podłogi – w kabinie – gumowa, łatwa w czyszczeniu (nieдоступna w wersji Van z podwójną kabiną Limited i Kombi M1 Sport)
- * Zawieszenie - przednie niezależne kolumny MacPhersona, regulowane sprężyny, stabilizator i amortyzatory gazowe. Tył, resory piórowe i amortyzatory gazowe

Siedzenia

- * ISOFIX – mocowania fotelika dziecięcego – 2 mocowania w drugim rzędzie
- * Pakiet foteli przednich 13
 - układ foteli przednich 1+2,
 - regulacja fotela kierowcy 4 (sposoby): przesuw przód/tył; pochylenie oparcia; pochylenie siedziska; regulacja wysokości,
 - regulacja odcinka lędźwiowego kierowcy,
 - podłokietnik kierowcy,
 - siedzenie pasażera dwu miejscowe, bez regulacji
 - schowek pod siedzeniem pasażera
 - część środkowa rozkładana w stolik
 - ciemna tapicerka materiałowa Capitol
- * Tylne fotele – drugi rząd, 3-osobowa kanapa ze schowkiem pod siedzeniem (tylko Brygadówka)
- * Tylne fotele – drugi rząd, trzy szerokie siedzenia (2+1), składane i wyjmowane (tylko Kombi M1 i Kombi Van M1)
- * Tylne fotele – trzeci rząd, trzy szerokie siedzenia (2+1), składane i wyjmowane (tylko Kombi M1)

Zabezpieczenia

- * 1 pilot zdalnego sterowania
- * Immobilizer (Passive Anti-Theft System – PATS)
- * Zamki drzwi – akustyczna sygnalizacja niedomkniętych drzwi przy zdalnym zaryglowywaniu
- * Zamki drzwi – z centralnym zamykaniem
- * Zamki drzwi – samoczynne zaryglowanie drzwi, jeśli w ciągu 45 sekund po zdalnym odryglowaniu nie zostaną otwarte żadne drzwi

Przestrzeń ładunkowa

- * Oświetlenie przedziału ładunkowego

- * Przegroda – formowana z oknem (dotyczy tylko Vana z podwójną kabiną)
 - * Przegroda – pełna blaszana, bez okna, z uchylną klapą (uchylna klapa dostępna tylko dla Vana z podwójnym fotelem pasażera)
 - * Przestrzeń ładunkowa – 4 zaczepy do mocowania ładunku zgodne z normą DIN 75410 (nie dotyczy Kombi i Kombi Van)
 - * Winiłowa wykładzina podłogi przedziału ładunkowego (tylko VAN)
 - * Wyłożenie tylnych ścian bocznych – płyta do połowy wysokości
- Wygląd zewnętrzny
- * Chlapacze – przednie
 - * Chlapacze – tylne
 - * Drzwi – odsuwane drzwi boczne – po prawej stronie (nie dotyczy wersji Van z podwójną kabiną Limited lub Sport)
 - * Drzwi tylne – dwuskrzydłowe bez szyb; kąt otwarcia 180° z ogranicznikiem przy 90° (Van i Van z podwójną kabiną)
 - * Kołpaki kół – pełne
 - * Lusterka boczne – elementy eliminujące martwe pole i wbudowane kierunkowskazy
 - * Obręcze stalowe – 15" z oponami 215/65 R15 (standard w seriach 260, 280 i 300; niedostępne z automatyczną skrzynią biegów)
 - * Obręcze stalowe – 16" z oponami 215/65 R16 (standard w seriach 320 i 340 lub z automatyczną skrzynią biegów)
 - * Przedni zderzak – w kolorze nadwozia
 - * Przednia krata wlotu powietrza – z 3 poprzeczkami
 - * Reflektory – halogenowe reflektory projektorowe
 - * Reflektory – światła do jazdy dziennej LED
 - * Szyby boczne – w 2 rzędzie po lewej i po prawej stronie – nieotwierane (standard dla Van z podwójną kabiną, Kombi Van M1, Kombi M1)
 - * Szyby boczne – w 3 rzędzie po lewej i po prawej stronie – nieotwierane (Kombi M1)
 - * Światła przeciwmgielne – przednie z funkcją adaptacyjnego doświetlania zakrętów
 - * Tylne zderzak – częściowo w kolorze nadwozia (narożniki)