



FORD Transit

Nr oferty: 107169

184 000 PLN

32 200 99 00

Dane techniczne

Marka FORD

Model Transit

Rodzaj samochodu ciężarowy

Rodzaj nadwozia plandeka

Ilość drzwi

Typ silnikadiesel

Moc155 KM

Skrzynia biegówmanualna

Rok produkcji2023

Przebieg10 km

Kolorbiały

Pojemność1998 cm³

Napęd2WD (na przednie koła)

Kraj pochodzenia

StanNowy

Opis

Zdjęcia poglądowe

SKRZYNIA ALUMINIOWA Z PLANDEKĄ: 4200/2200/2300

Rama pośrednia aluminiowa.

Osłony rowerowe

Skrzynka narzędziowa 30 l

Spojler dachowy + owiewki kolor biały

Firana jednostronna po stronie pasażera + napinacz

Stelaż nośny plandeki aluminiowy.

Ożebrowanie boczne stelaża wykonane z desek drewnianych impregnowanych.

Ożebrowanie dachu wykonane z rurek aluminiowych osadzonych w gniazdach gumowych.

Burty aluminiowe o wysokości 400mm. W przypadku burt dzielonych, zabudowa wyposażona w wypinane słupki środkowe.

Plandeka z napięciem celnym, *w dowolnym kolorze (wg dostępnej palety kolorów).*

Podłoga wykonana ze sklejki antypoślizgowej, dwustronnie foliowanej z jednostronnym odciskiem siatki.

Uchwyty do mocowania ładunku wpuszczone w obrzeże zabudowy –10 sztuk.

Kabina samochodu zabezpieczona pałąkiem w postaci profili aluminiowych. Stopień ułatwiający wejście do zabudowy umiejscowiony na tylnej burcie. Nadkola wykonane z tworzywa sztucznego, wyposażone w fartuchy przeciw błotne.

Zabudowa wyposażona w światła obrysowe, montowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa Ruchu Drogowego.

Wybrane opcje montowane fabrycznie:

* Gniazdko zasilania – 230V/400W (przetwornica napięcia)

Zawiera dwa akumulatory. Niedostępne do pojazdów mHEV i do serii 500

* Koło zapasowe - pełnowymiarowe z zestawem narzędzi

* Lakier zwykły FROZEN WHITE

* Lusterka boczne – długie ramię

(Standard dla Platformy L4 i L5, niedostępne z opcją elektrycznego składania lusterek)

* SVO: Pakiet elektryczny do niefabrycznego haka holowniczego (gniazdo + wiązka)(nie aktywuje Systemu Stabilizacji

Przyczepy)

* Tapicerka materiałowa ciemna 0,00

* Pakiet siedzeń 15 - układ foteli przednich 1+2, podgrzewane fotele, regulacja odcinka lędźwiowego kierowcy , podłokietnik

kierowcy, regulacja fotela kierowcy w 4 kierunkach

Wybrane elementy wyposażenia standardowego:

Systemy audio i komunikacji

* Modem FordPass Connect

* Radio cyfrowe DAB w standardzie 1DIN, zestaw głośnomówiący Bluetooth®, gniazdo USB, sterowanie z kierownicy, 4 głośniki.

* Uchwyt na telefon/tablet (dostępne tylko z radiem 1DIN)

Komfort

* Dwa uchwyty na kubki w desce rozdzielczej

* Gniazdo zasilania – 2 x 12V (na tablicy rozdzielczej i w schowku)

* Kierownica – Premium

* Klimatyzacja – z przodu pojazdu, z filtrem przeciwpyłkowym

* Kolumna kierownicy – z regulacją w dwóch płaszczyznach

* Oświetlenie w kabinie – lampki w podsu?tce, z funkcją stopniowego wygaszania oraz lampki do czytania map

* Podsufitka – w kabinie, profilowana

* Przednie zawieszenie – niezależne kolumny MacPhersona, sprężyny o zmiennej charakterystyce, stabilizator i amortyzatory gazowe

* Schowek podręczny – z drzwiczkami, zamykany na zamek, mieszczący teczki

formatu A4

- * Tylne zawiesznie - resory piórowe
- * Wykładzina podłogi – w kabinie – gumowa, łatwa w czyszczeniu

Siedzenia

- * Funkcja przypominająca o konieczności zapięcia pasów bezpieczeństwa
- * Pakiet foteli przednich 13 (standard tylko dla Podwozia)
 - układ foteli przednich 1+2,
 - regulacja fotela kierowcy w 4 kierunkach, przesuw przód/tył; pochylenie oparcia; pochylenie siedziska; regulacja wysokości,
 - regulacja odcinka lędźwiowego kierowcy,
 - podłokietnik kierowcy,
 - siedzenie pasażera dwumiejscowe, bez regulacji,
 - schowek pod siedzeniem pasażera,
 - część środkowa rozkładana w stolik,
 - tapicerka ciemna materiałowa.
- * Pasy bezpieczeństwa – 3-punktowe bezwładnościowe (wszystkie siedzenia)
- * Tylne fotele dla wersji z podwójną kabiną:
2-gi rząd: dwie ławki 2-osobowe, wyjmowane

Zabezpieczenia

- * Centralny zamek
- * Immobilizer (Passive Anti-Theft System – PATS)
- * Zamki – otwieranie pokrywy silnika kluczykiem
- * Zamki drzwi – akustyczna sygnalizacja niedomkniętych drzwi przy zdalnym zaryglowywaniu
- * Zamki drzwi – zdalne sterowanie centralnego zamka z 2 pilotami
- * Zamki drzwi – samoczynne zaryglowanie drzwi, jeśli w ciągu 45 sekund po zdalnym odryglowaniu nie zostaną otwarte żadne drzwi

Wygląd zewnętrzny

- * Klamki drzwi – w kolorze tworzywa
- * Kołpaki kół – pełne
- * Listwy boczne – szerokie, w kolorze tworzywa
- * Lusterka boczne – krótkie ramię
- * Lusterka boczne – z soczewkami eliminującymi martwe pole widzenia i wbudowanymi kierunkowskazami
- * Nadwozie – H1 (niski dach)
- * Obręcze stalowe –16"x6,5" z oponami 235/65 R16C
- * Przedni zderzak – górna część w kolorze nadwozia, dolna część w kolorze tworzywa
- * Przednia krata wlotu powietrza – w kolorze tworzywa
- * Reflektory – automatyczne włączanie/wyłączanie
- * Reflektory – halogenowe
- * Reflektory – światła do jazdy dziennej
- * Światła przeciwmgielne – przednie
- * Collision Mitigation System - system zapobiegania kolizjom z funkcją

automatycznego hamowania (Active Braking). Działa za pomocą kamery (dostępny w pakietach Driver Assistance).

- * Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC)
- * Elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPAS) (standard w wersjach z napędem FWD i RWD, niedostępny z napędem AWD)
- * Funkcja ostrzegania o hamowaniu awaryjnym (EBW)
- * Funkcja wyboru trybu jazdy
- * Hamulce tarczowe z przodu i z tyłu
- * Hamulec ręczny - mechaniczny
- * Komputer pokładowy (zasięg na paliwie w zbiorniku, chwilowe i średnie zużycie paliwa, średnia prędkość, temperatura zewnętrzna)
- * LKA - Lane Keeping Aid - system kontroli pasa ruchu (niedostępny do napędu AWD)
- * LKW - Lane Keeping Warning - system ostrzegania przed niezamierzonym zjechaniem z pasa ruchu
- * Lusterka boczne – elektrycznie sterowane i podgrzewane
- * Ogranicznik prędkości maksymalnej do 90 km/h (standard dla serii 425, 470 i 500)
- * Podgrzewana przednia szyba "Quickclear"
- * Poduszka powietrzna – kierowcy
- * Przystosowanie do rozruchu w -20°C (zawiera standardowy akumulator)
- * System ABS z elektronicznym systemem podziału siły hamowania (EBD)
- * System Auto-Start-Stop
- * System kontroli obciążenia pojazdu (LAC)
- * System kontroli ryzyka wywrócenia pojazdu (RSC)
- * System wlewu paliwa – Ford Easy Fuel (bez korka, z zabezpieczeniem przed wlewaniem niewłaściwego paliwa)
- * Szyby – elektrycznie sterowane szyby przednich drzwi z funkcją otwierania szyby po stronie kierowcy jednym naciśnięciem przycisku
- * Tempomat
- * Układ poprawiający stabilność na zakrętach (CC)
- * Układ ułatwiający ruszanie pod górę (HSA)
- * Układ wspomagania awaryjnego hamowania (EBA)
- * Wycieraczki – przedniej szyby – automatyczne z czujnikiem deszczu
- * Zbiornik AdBlue® – 24 litry
- * Zbiornik paliwa – 70 litrów