



FORD E-Transit

Nr oferty: 107413

221 277 PLN

32 200 99 00

Dane techniczne

Marka FORD

Model E-Transit

Rodzaj samochodu ciężarowy

Rodzaj nadwozia furgon

Ilość drzwi

Typ silnika elektryczny

Moc 269 KM

Skrzynia biegów automatyczna

Rok produkcji 2022

Przebieg 10 km

Kolor biały

Pojemność 0 cm³

Napęd 2WD

Kraj pochodzenia

Stan Nowy

Historia

Bez wypadkowy

Opis

DMC samochodu 3,5 tony.

Wybrane opcje montowane fabrycznie:

- * Dwa kluczyki z pilotem zdalnego sterowania centralnym zamkiem
- * Koło zapasowe - pełnowymiarowe z zestawem narzędzi
- Standard z tylnymi kołami bliźniaczymi.
- * Lakier zwykły FROZEN WHITE
- * Oświetlenie przedziału ładunkowego - LED
- * Przegroda - blaszana; bez okna
- * Reflektory Bi-Xenonowe ze światłami LED do jazdy dziennej. Zawierają statyczne doświetlanie zakrętów.
- * Tapicerka materiałowa ciemna
- * Wykładzina ochronna boków przedziału ładunkowego (polipropylen o strukturze plastra miodu), pełnej wysokości
- * Driver Assistance Pack 14. Zawiera: 4 950,00
- boczne czujniki parkowania

- Active Park Assist - system wspomagający wykonanie manewrów parkowania równoległego i prostopadłego oraz wyjazdu z równoległego miejsca parkingowego
 - elektrycznie składane lusterka
 - Blind Spot Information (BLIS) z Cross Traffic Alert (CTA) - system monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach z funkcją ostrzegania o pojazdach nadjeżdżających z prawej lub lewej strony, podczas manewru wyjazdu tyłem z miejsca parkingowego oraz funkcją kontroli zmiany pasa ruchu po wykryciu pojazdu w martwym polu
 - tempomat adaptacyjny ACC
 - kamerę cofania z obrazem wyświetlanym na ekranie radia
 - zewnętrzne, tylne oświetlenie LED - wysoko montowane
- Pakiet niedostępny z napędem AWD.

* Pakiet siedzeń 29 - układ foteli przednich 1+2, podgrzewane fotele, elektryczna regulacja fotela kierowcy, regulacja 2 200,00 odcinka lędźwiowego kierowcy, podłokietnik kierowcy, poduszki powietrzne, regulacja fotela kierowcy w 10 kierunkach

Wybrane elementy wyposażenia standardowego:

Bezpieczeństwo i technologia

- * Collision Mitigation System - system zapobiegania kolizjom z funkcją automatycznego hamowania (Active Braking). Działa za pomocą kamery.
- * Czujniki parkowania – przednie i tylne
- * Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC)
- * Funkcja ostrzegania o hamowaniu awaryjnym (EBW)
- * Funkcja wyboru trybu jazdy
- * Hamulce tarczowe z przodu i z tyłu
- * Hamulec ręczny - elektryczny
- * Kabel do ładowania ze złączem trójfazowym - długość 8m
- * Komputer pokładowy (zasięg na paliwie w zbiorniku, chwilowe i średnie zużycie paliwa, średnia prędkość, temperatura zewnętrzna)
- * LKA - Lane Keeping Aid - system kontroli pasa ruchu, dostępny w pakietach Driver Assistance (niedostępny do napędu AWD)
- * LKW - Lane Keeping Warning - system ostrzegania przed niezamierzonym zjechaniem z pasa ruchu
- * Lusterka boczne – elektrycznie sterowane i podgrzewane
- * Ogranicznik prędkości - 90km/h (standard dla serii 425, 470 i 500)
- * Ogranicznik prędkości do 130 km/h (standard dla serii 350)
- * Podgrzewana przednia szyba "Quickclear"
- * Poduszka powietrzna – kierowcy
- * System ABS z elektronicznym systemem podziału siły hamowania (EBD)
- * System kontroli obciążenia pojazdu (LAC)
- * System kontroli ryzyka wywrócenia pojazdu (RSC)
- * Szyby – elektrycznie sterowane szyby przednich drzwi z funkcją otwierania

szyby po stronie kierowcy jednym naciśnięciem przycisku

- * Tempomat
- * Układ poprawiający stabilność na zakrętach (CC)
- * Układ ułatwiający ruszanie pod górę (HSA)
- * Układ wspomagania awaryjnego hamowania (EBA)
- * Wycieraczki – przedniej szyby – automatyczne z czujnikiem deszczu

Systemy audio i komunikacji

- * Modem FordPass Connect
- * Nawigacja satelitarna z systemem multimedialny SYNC 4 i radiem cyfrowym DAB, kolorowy wyświetlacz dotykowy 12", zestaw głośnomówiący Bluetooth, funkcja

wzywania pomocy, sterowanie głosowe, Android Auto i Apple CarPlay, gniazdo USB, sterowanie z kierownicy, 4 głośniki. Dostępny w pakiecie z automatyczną

klimatyzacją i w pakietach Driver Assistance

Komfort

- * Kierownica – Premium
- * Klimatyzacja – z przodu pojazdu, automatyczna EATC
- * Kolumna kierownicy – z regulacją w dwóch płaszczyznach
- * Konsola podsufitowa
- * Oświetlenie przedziału ładunkowego
- * Oświetlenie w kabinie – lampki w podsu?tce, z funkcją stopniowego wygaszania oraz lampki do czytania map
- * Podsu?tka – w kabinie – formowana
- * Przednie zawieszenie – niezależne kolumny MacPhersona, regulowane sprężyny, stabilizator i amortyzatory gazowe
- * Przycisk rozrusznika FordPower
- * Schowek podręczny – z drzwiczkami, zamykany na zamek, mieszczący teczkę formatu A4
- * Tylne zawieszenie - wielowahaczowe
- * Wykładzina podłogi – w kabinie – gumowa, łatwa w czyszczeniu

Siedzenia

- * Funkcja przypominająca o konieczności zapięcia pasów bezpieczeństwa
- * Pakiet foteli przednich 15
 - układ foteli przednich 1+2,
 - regulacja fotela kierowcy w 4 kierunkach, przesuw przód/tył; pochylenie oparcia; pochylenie siedziska; regulacja wysokości,
 - regulacja odcinka lędźwiowego kierowcy,
 - podłokietnik kierowcy,
 - siedzenie pasażera dwumiejscowe, bez regulacji,
 - schowek pod siedzeniem pasażera,
 - część środkowa rozkładana w stolik,
 - podgrzewane fotele przednie,
 - tapicerka ciemna materiałowa.

* Pasy bezpieczeństwa – 3-punktowe bezwładnościowe (wszystkie siedzenia)

Zabezpieczenia

* Centralny zamek

* Immobilizer (Passive Anti-Theft System – PATS)

* Zamki – otwieranie pokrywy silnika kluczykiem

* Zamki drzwi – akustyczna sygnalizacja niedomkniętych drzwi przy zdalnym zaryglowywaniu

* Zamki drzwi – zdalne sterowanie centralnego zamka z 2 pilotami

* Zamki drzwi – samoczynne zaryglowanie drzwi, jeśli w ciągu 45 sekund po zdalnym odryglowaniu nie zostaną otwarte żadne drzwi

Przestrzeń ładunkowa

* Przegroda – polimerowa, bez okna (standard tylko dla Van)

* Przestrzeń ładunkowa – zaczepy do mocowania ładunku zgodne z normą DIN 75410

* Winyłowa wykładzina podłogi przedziału ładunkowego (standard tylko dla VAN)

Wygląd zewnętrzny

* Dach średni – H2 (nieдоступny w wersji L4)

* Drzwi – odsuwane drzwi boczne – po prawej stronie

* Drzwi – tylne dwuskrzydłowe; kąt otwarcia 180° z ogranicznikiem przy 90° (nieдоступny dla L4)

* Klamki drzwi – w kolorze tworzywa

* Kołpaki kół – pełne

* Listwy boczne – szerokie, nielakierowane

* Lusterka boczne – elementy eliminujące martwe pole i wbudowane kierunkowskazy

* Obręcze stalowe –16"x6,5", z oponami 215/65 R16C 109 BSW (standard dla wersji 310 z automatyczną skrzynią biegów) lub z oponami 235/65 R16C BSW (standard dla wersji 330 i 350)

* Przedni zderzak – górna część w kolorze nadwozia, dolna część w kolorze tworzywa

* Przednia kratka wlotu powietrza – w kolorze tworzywa z niebieskimi listwami, z chromowanym obramowaniem i gniazdem do ładowania

* Reflektory – automatyczne włączanie/wyłączanie

* Reflektory – halogenowe

* Reflektory – światła do jazdy dziennej

* Światła przeciwmgielne – przednie

* Tylne zderzak – w kolorze tworzywa, ze zintegrowanym stopniem

* Zestaw do naprawy ogumienia